



(/)

Aktuelle Seite: [Startseite \(/\)](#) ▶ [Elektromobilität](#)

[Home \(/\)](#)

[Preise \(/preise\)](#)

[Strom \(/strom\)](#)

[Elektromobilität](#)

[\(/elektromobilitaet\)](#)

[Evaluierung](#)

[\(/elektromobilitaet](#)

[/evaluierung\)](#)

[Erdgas \(/erdgas\)](#)

[Netze \(/netze\)](#)

[Wasserversorgung](#)

[\(/wasserversorgung\)](#)

[Fernwärmeversorgung](#)

[\(/fernwaermeversorgung\)](#)

[Abwasser \(/abwasser\)](#)

[Müllentsorgung](#)

[\(/muellentsorgung\)](#)

[Ortsbus \(/ortsbus\)](#)

[Alpispitz-Wellenbad](#)

[\(/alpispitz-wellenbad\)](#)

[Eissport-Zentrum \(/eissport-  
zentrum\)](#)

[Bergbahnen \(/bergbahnen\)](#)

[Über uns \(/ueber-uns\)](#)

[Pressemitteilung](#)

[\(/pressemitteilung\)](#)

[Stellenangebote](#)

[\(/stellenangebote\)](#)

## Information Elektromobilität

---

Sehr geehrte Dame, sehr geehrter Herr,

ab Februar 2014 können Sie auf ausgewählten, öffentlichen Parkplätzen der Marktgemeinde Garmisch-Partenkirchen Ihr Elektrofahrzeug laden. Der Strom ist bis April 2016 für Sie kostenlos, da Sie durch die Nutzung der Ladesäulen an einem vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie geförderten Forschungsprojekt teilnehmen. Das entsprechende Forschungsprojekt „Intelligente Ladeinfrastruktur“ ist ein Teil der „Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen“ und hat die Entwicklung und Erprobung eines intelligenten Ladeinfrastruktur-Managementsystems in Garmisch-Partenkirchen zum Ziel.

**Nach Projektende, jedoch bis spätestens Mai 2016 werden die Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen ein Abrechnungssystem installieren.**

**Nach Test und Probetrieb wird dieses System aktiviert. Mit Aktivierung des neuen Systems wird der Strom an den Ladesäulen der Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen nicht mehr kostenlos zur Verfügung stehen.**

**Vor Inbetriebnahme werden die Nutzer einer RFID-Karte der Gemeindewerke schriftlich über die Kosten und Rahmenbedingungen informiert.**

**Bis das neue Abrechnungssystem installiert ist können keine weiteren Benutzer an den Ladesäulen registriert werden – es werden momentan keine RFID-Karten ausgegeben.**

Das Projekt wird unter Leitung des Fraunhofer-Instituts für Arbeitswirtschaft und Organisation (IAO), Außenstelle Garmisch-Partenkirchen, zusammen mit den Gemeindewerken Garmisch-Partenkirchen, der Firma Linuxpartner GmbH und dem Institut für Rundfunktechnik (IRT) durchgeführt. Weitere Informationen zum Projekt finden Sie im Internet unter <http://www.e-gap.de/intelligente-ladeinfrastruktur/>. (<http://www.e-gap.de/intelligente-ladeinfrastruktur/>.)

Da es sich um ein laufendes Forschungsprojekt handelt, bitten wir Sie als Nutzer um Ihr Verständnis, falls einmal nicht alles so klappen sollte, wie geplant. Wir verbessern das Ladeinfrastruktur-Managementsystem kontinuierlich.

Über Veränderungen des Projektes, wie beispielsweise neu hinzukommende technische Funktionalitäten, werden wir Sie laufend über diese bzw. die e-GAP-Internetseite informieren. Es wird keine Gewähr über die vollständige Funktionalität der Stromtankstellen gegeben.

- Information zur geographischen Lage der Stromtankstellen in Garmisch-Partenkirchen
- Anleitung zum Laden mit der Ladekarte an Stromtankstellen in Garmisch-Partenkirchen

Die Stromtankstellen verfügen sowohl über Schuko-Stecker- als auch Typ 2-Stecker-Anschlüsse und sind somit für alle gängigen Elektrofahrzeuge geeignet. Die zu den Stromtankstellen gehörenden Parkplätze sind durch Schilder ausgewiesen und dürfen ausschließlich durch Elektro- oder Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge unter Einhaltung der angegebenen Maximalstelldauer belegt werden. Unberechtigt dort abgestellte Fahrzeuge können einen Strafzettel erhalten. Der Weg zu den Ladestationen ist über das bestehende Parkleitsystem zu finden. Hierbei sind die entsprechenden Parkplätze durch ein »e« gekennzeichnet.

Bitte seien Sie sich darüber bewusst, dass Sie durch die Nutzung der Stromtankstellen an einem öffentlich geförderten Forschungsprojekt teilnehmen und Ihre Ladedaten in die Evaluierung des Gesamtsystems in anonymisiert Form mit eingehen. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben.

Herzlichsten Dank!

Geographische Lage der Stromtankstellen (pdf) (/images/stories/strom/emobility/2014-02-03\_geographische\_lage\_stromtankstellen.pdf)

Laden an den Säulen (pdf) (/images/stories/strom/emobility/2014-01-31\_anleitung\_tanken\_an\_saeulen.pdf)

Bitte seien Sie sich darüber bewusst, dass Sie durch die Nutzung der Stromtankstellen an einem öffentlich geförderten Forschungsprojekt teilnehmen und Ihre Ladedaten in die Evaluierung des Gesamtsystems in anonymisiert Form mit eingehen. Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben.

---

[Home \(/\)](#) [Kontakt \(/kontakt\)](#) [Sitemap \(/sitemap\)](#) [Impressum \(/impressum\)](#) [Login \(/login\)](#)

© 2016

[Back to Top](#)

Gemeindewerke Garmisch-Partenkirchen